

MANUAL PARA REMOLCADORES EN CAMPEONATOS

Fuente: Federación argentina de vuelo a vela (<http://www.favav.com.ar/deportiva.aspx>)

El remolque en campeonatos, por efectuarse normalmente con mucho más tránsito que en la actividad habitual de los clubes, requiere algunas consideraciones especiales:

- ★ Deben mantenerse circuitos ajustados a lo dispuesto por Operaciones y prolijos (sin maniobras bruscas, sobrepaso de otros aviones, pérdidas excesivas de tiempo, etc.).
- ★ Se deberá notificar por radio, de manera muy abreviada, el paso por un punto que establecerá operaciones (normalmente estará próximo a la entrada en circuito de aterrizaje).
- ★ Considerando que la mayoría de los veleros a remolcar estarán lastrados se debe mantener una velocidad de 120 / 130 kilómetros por hora (70 / 77 millas por hora), a menos que algún planeador en particular solicite otra cosa.
- ★ Cuando nuestra trayectoria de remolque nos lleve a pasar próximos a algún planeador virando debemos dejarlo a nuestra izquierda, ya que de esta manera en el momento de mayor proximidad y, considerando que dicho planeador deberá estar virando a la izquierda de acuerdo al Reglamento de Campeonatos, tendremos rumbos similares por lo cual nuestras velocidades serán bastante parecidas.
- ★ Es responsabilidad del remolcador que, además de tener su habilitación personal y la del avión al día, cumpla en el momento del remolque con un estado psicofísico adecuado (descansado, sin haber ingerido alcohol, sano, etc.) y su avión esté en condiciones de realizar la actividad prevista.
Además debe cerciorarse de que su soga de remolque cumpla con los requisitos previstos en el Manual de Campeonatos (en buen estado, longitud 40 a 55 mts. y argollas TOST o que cumplan con su especificación).
- ★ Se deben tener muy claras las señas aprobadas durante el remolque (se adjuntan al presente).
- ★ De acuerdo a lo especificado en el Reglamento del Campeonato, al llegar a la altura especificada por Operaciones para el corte se deberá nivelar y, si luego de diez segundos el planeador no corta, se deberá hacer señas de corte.
- ★ El procedimiento en caso de que un planeador no pueda cortar consiste en **cortar el remolque desde el avión** (no se sigue ascendiendo, no se efectúa remolque descendente, ni se lo lleva a la vertical del campo).
Esta imposibilidad de cortar se puede confirmar por radio o mediante las señas correspondientes, pero se debe asumir que si no corta al hacerle la seña (movimiento pronunciado y repetido a ambos lados del timón de dirección) es por que no puede hacerlo.

Señas de emergencias argentinas (normalizadas)

En tierra

Tensar soga de remolque: Con las alas niveladas, el señalero le indicará al piloto del avión que tense la soga con movimientos de vaivén del brazo por debajo de la línea de los hombros.

Como alternativa, en caso de que el piloto del avión no pueda ver correctamente al señalero, la seña se reemplazará con movimientos hacia arriba y hacia abajo de la punta de ala del planeador.

Comenzar el despegue (redondo): Con las alas niveladas el señalero le indicará al piloto del avión que comience el remolque con un movimiento circular del brazo.

Como alternativa, en caso de que el piloto del avión no pueda ver correctamente al señalero, la seña se reemplazará nivelando las alas del planeador.

Detener y mantener posición: Con la puntera del ala en el piso, el señalero le indicará al piloto del avión que se detenga o que mantenga la posición levantado ambos brazos.

Como alternativa, en caso de que el piloto del avión no pueda ver correctamente al señalero, dejará en el piso la punta del ala del planeador.

Parada de emergencia: Con la puntera del ala en el piso, el señalero le indicará al piloto del avión una parada de emergencia agitando los brazos por encima de la cabeza.

¿Está listo el planeador?: El piloto del avión remolcador puede hacerle esta pregunta al piloto del planeador moviendo el timón de dirección del avión.

Planeador listo: El piloto del planeador puede indicarle tanto al señalero como al piloto del avión remolcador que se encuentra en condiciones de comenzar el remolque moviendo el timón de dirección.

En vuelo



















Corte inmediatamente: El piloto del avión remolcador le indicará al planeador que suelte la soga de remolque con movimientos del timón de dirección del avión.

El planeador no puede cortar: EL piloto del planeador le indicará al avión este problema con alabeo de las alas.

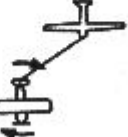
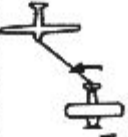










El avión no puede cortar: Si luego de la seña de que el planeador no puede liberar la soga de remolque el piloto del avión tiene el mismo problema se lo comunicará al planeador por medio de alabeo de las alas del avión.

El planeador tiene los frenos aerodinámicos abiertos: El piloto del avión remolcador le indicará al planeador este problema con alabeo de alas. No confundir esta seña con las de corte de emergencia.

SEÑAS EN TIERRA

	CHEQUEAR COMANDOS		ABRIR - CERRAR GANCHO		PILOTO LISTO PARA DECOPLAJE, NIVELAR ALAS		TENSAR		DETENER		REDONDO		DETENER MOTOR Y SOLTAR SOGA
	PARADA DE EMERGENCIA		TENSAR (ALTERNATIVA)		ALAS NIVELADAS		DETENER (ALTERNATIVA)		¿ESTA LISTO EL PLANEADOR?		PLANEADOR LISTO PARA DECOPLAJE		
	ALABEO DE ALAS		ALABEO DE ALAS		ALABEO DE ALAS		ALABEO DE ALAS		ALABEO DE ALAS				

SEÑAS EN VUELO

	VIRAR A LA DERECHA		VIRAR A LA IZQUIERDA		CORTAR INMEDIATAMENTE
	TIRAR SUAVEMENTE		TIRAR SUAVEMENTE		MOVIMIENTO DE TIMON
	EL PLANEADOR NO PUEDE CORTAR		ATENCIÓN, FRENO AFUERA		EL AVION NO PUEDE CORTAR
	ALABEO DE ALAS		ALABEO DE ALAS		ALABEO DE ALAS